LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

IV ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) കിഫ്ബി വഴി നടപ്പാക്കുന്ന റോഡ് പദ്ധതികളിലെ തടസ്സങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, 2016-ൽ അധികാരത്തിലെത്തിയ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പരിഷ്കാരമാണ് കിഫ്ബി. കോവിഡിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി ഇന്ത്യാ രാജ്യവും ലോകവും നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും വികസന രംഗത്ത് തടസ്സങ്ങളില്ലാതെ കേരളത്തിന് മുന്നേറാൻ കഴിയുന്നതിനു കാരണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയാണ്. ആ പദ്ധതിയെ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നേതാക്കളും എം.എൽ.എ.-മാരും ശക്തമായെതിർത്തെങ്കിലും അവരുടെ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലെ വികസനങ്ങൾക്കും ഇത് വളരെ ഉപകാരപ്പെട്ട കാര്യം മറക്കാൻ കഴിയില്ല. പ്രത്യേകിച്ച് വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് കിഫ്ബി വഴി അനേകം സ്കൂളുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ സാധിച്ചു. എന്നാൽ അതിലിപ്പോൾ ചില കാലതാമസവും പ്രശ്നങ്ങളും ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് ഞാനീ അവസരം ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കിഫ്ബിയെ വിമർശിക്കാനോ മോശപ്പെടുത്താനോ പറയുന്നതല്ല. ഒരു ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. കാരണം വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ ജനങ്ങളിൽനിന്ന് വലിയ സ്വീകരണമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. 2016-17-ൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട റോഡുകളാണ് മെതുവിൻമേൽ-തടിക്കാട്-പൊലിക്കോട് റോഡ്, കലഞ്ഞൂർ-പാടം റോഡ് എന്നിവ. ഇത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ മാത്രമല്ല കടന്നുപോകുന്നത്; ഒരു റോഡ് കോന്നി-പത്തനാപുരത്തിലൂടെയും മറ്റൊന്ന് പത്തനാപുരം-പുനലൂരിലൂടെയും കടന്നു പോകുന്നുണ്ട്. വലിയൊരു മേഖലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ടെണ്ടർ റീ-ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്ത് എസ്റ്റിമേറ്റ് മാറ്റിക്കൊടുത്തുവെങ്കിലും കിഫ്ബി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ലെന്നാണ് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ലെങ്കിലും ഈ റോഡിലൂടെ യാത്രചെയ്യാൻ കഴിയും, പക്ഷേ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. അതുപോലെ, 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് പത്തനാപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച നാല് റോഡുകളിൽ ഒന്നിന്റെ നിർമ്മാണംപോലും ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിൽ ഏനാത്ത്-പത്തനാപുരം റോഡിന് 10-7-2017-ൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതിയും അതിനുശേഷം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിക്കുകയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ രണ്ട് കോൺട്രാക്ടർമാർ ഏകദേശം ഒരേ തുക ക്വാട്ട് ചെയ്തപ്പോൾ അവർ തമ്മിൽ തർക്കമുണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയും ഒരു കോൺട്രാക്ടർക്ക് ടെണ്ടർ നൽകാൻ ഹൈക്കോടതി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. അദ്ദേഹം ടെണ്ടർ ഏറ്റെടുത്ത് എഗ്രിമെന്റിൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വിജ്ഞാപനം വന്നതിനുശേഷം കോൺട്രാക്ടർക്ക് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള സ്റ്റോപ് മെമ്മോ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് നൽകുകയാണുണ്ടായത്. കെ.ആർ.എഫ്.ബി. (കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്)-യോ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യോ അല്ല കിഫ്ബിയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ് സ്റ്റോപ് മെമ്മോ നൽകിയത്. 7 മീറ്റർ വീതിയിലാണ് റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അതിനോട് ചേർന്ന് മൂന്നര മീറ്റർ സ്ഥലംകൂടി ആവശ്യമായി വന്നപ്പോൾ ജനങ്ങൾ സൗജന്യമായി കൊടുക്കാനും തയ്യാറായി. പക്ഷേ ഏഴ് മീറ്റർ വീതിയിലാണ് ടാർ ചെയ്യേണ്ടതെങ്കിലും പതിമൂന്നര മീറ്റർ വീതി വേണമെന്ന് കിഫ്ബി തീരുമാനിച്ചു. അതായത് ഭാവിയിൽ ആവശ്യം വരികയാണെങ്കിൽ ഉപയോഗിക്കാമെന്നുള്ള നിലയിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിനുശേഷം നിർമ്മാണം നടത്തിയാൽ മതിയെന്ന് കാണിച്ച് കോൺട്രാക്ടർക്ക് സ്റ്റോപ് മെമ്മോ നൽകുകയും ചെയ്തു. ഒരു മുസ്ലീം ദേവാലയം, രണ്ട് ക്രിസ്ത്യൻ പള്ളികളുടെ കുരിശ്ശടികൾ, ഒരു എസ്.എൻ.ഡി.പി. ഗുരുമന്ദിരം, ഒരു എൻ.എസ്.എസ്. കരയോഗ മന്ദിരം, ഏകദേശം ഇരുന്നൂറിലധികം വീടുകൾ എന്നിവ പൊളിച്ചുമാറ്റിയാൽ മാത്രമേ ലാൻഡ് അക്വയർ ചെയ്ത് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന് എത്ര വർഷം വേണ്ടിവരുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയാമല്ലോ. കാരണം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ സർവ്വേയർമാരുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവാണ്. വേറൊരു സംഭവംകൂടി എനിക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുണ്ട്. എന്റെ അമ്മയെ ഹൃദയാഘാതംമൂലം വളരെ സീരിയസായി കൊട്ടാരക്കര വിജയാസ് ഹോസ്പിറ്റലിൽ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണെന്നും ഉടനെ വരണമെന്നും പറഞ്ഞ് 03-1-2018-ന് രാവിലെ എനിക്കൊരു ഫോൺ വന്നു. ഞാനിവിടെനിന്ന് പുറപ്പെട്ടു, 9.30 മണിക്ക് വെഞ്ഞാറമൂട് എത്തി, പക്ഷേ അവിടെ 20 മിനിറ്റ് ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കിൽപ്പെട്ടു. ഇപ്പോൾ ലോക്ഡൗണായതുകൊണ്ട് ട്രാഫിക് ബ്ലോക്ക് കുറവാണെങ്കിലും രാവിലെയും വൈകിട്ടും ഇതാണ് സ്ഥിതി. ഞാൻ കൊട്ടാരക്കരയിൽ എത്തുന്നതിന് അഞ്ച് മിനിട്ട് മുമ്പ് എന്റെ അമ്മ എന്നെ വിട്ടുപോയി. ജീവനോടെ ഒന്ന് കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. വെഞ്ഞാറമൂട് വഴി കൊട്ടാരക്കരയ്ക്കും പത്തനാപുരത്തേയ്ക്കും സ്ഥിരമായി

പോകുന്ന ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട വെഞ്ഞാറമൂട് എം.എൽ.എ.-യോട് അവിടെ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന ആശയം പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം പ്രസ്തുത ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കിനെതിരെ മാധ്യമങ്ങളിൽ വരുന്ന ചർച്ചകളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ഞാൻ പറഞ്ഞത് അദ്ദേഹം വളരെ താല്പര്യത്തോടുകൂടി കേൾക്കുകയും ഞങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കണ്ട് ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്ലാൻ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കേരളത്തിൽവച്ച് ഏറ്റവും നല്ല പ്ലാനെന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നാണത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് പ്ലാൻ പരിശോധിച്ചാൽ മനസ്സിലാകും. അവിടെ കുറേയധികം ദൂരം ചുറ്റി ടൗണിനുപുറത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന ബൈപാസ്സിന് 65 കോടി രൂപയാണ് നിർമ്മാണ ചെലവ്. അതിനാവശ്യമുള്ള സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്ത് വരുമ്പോൾ നൂറുകോടി രൂപയിൽ കൂടുതലാകും. അതിനുപകരം 26 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകുകയും ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയും ചെയ്തു. അടുത്തകാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട വെഞ്ഞാറമൂട് എം.എൽ.എ.-യോട് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ടെണ്ടറായി, പക്ഷേ പാലത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന ഭാഗത്ത് ഒന്നര സെന്റ് സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടതിനാൽ അതുകഴിഞ്ഞ് പാലം നിർമ്മിച്ചാൽ മതിയെന്ന് കിഫ്ബി തീരുമാനിച്ചുവെന്നാണ്. ഇതൊക്കെ തീരുമാനിക്കാൻ കിഫ്ബിക്ക് എന്താണ് അധികാരം?

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് ഇക്കാര്യം പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, നമ്മൾ വീടുവയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽനിന്നും ഒരു ലോൺ എടുത്തെന്ന് കരുതി നമ്മുടെ വീടിന്റെ ഡിസൈൻ തീരുമാനിക്കുന്നത് ബാങ്കല്ല. അക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നമ്മളും എഞ്ചിനീയറുമാണ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്. സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്കിന്റെ മാനേജർ അല്ലല്ലോ നമ്മുടെ വീടിന്റെ അടുക്കള എവിടെയാണെന്ന് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്. ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ റോഡുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കോന്നി, അടൂർ അടക്കമുള്ള അഞ്ച് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ആനയടി-കൂടൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. കൺസൾട്ടന്റാണ് മറ്റൊരു പ്രശ്നം. ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രികൂടി ശ്രദ്ധിക്കണം. നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാരിൽനിന്നും സമർത്ഥരായവരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഒരു ടീമുണ്ടാക്കി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആവശ്യമെങ്കിൽ അവരെ വിദേശത്തേയ്ക്കയച്ച് ആധുനിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യകൾ പഠിപ്പിച്ച് അവരെ നമ്മൾ ഉപയോഗിക്കണം. എഞ്ചിനീയർമാർക്കായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ശമ്പള ഇനത്തിൽ ചെലവാക്കുമ്പോൾത്തന്നെ ഈ രാജ്യത്ത് ബി.ജെ.പി.യും കോൺഗ്രസ്സും കൊണ്ടുവന്ന കൺസൾട്ടൻസി പരിപാടിയിലൂടെ നമ്മുടെ സമ്പത്ത് ചോരുകയാണ്. കിഫ്ബിയുടെ സമ്പത്തിൽ നല്ലൊരു ശതമാനവും കൺസൾട്ടന്റ് കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. പ്രായോഗികമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കാൻ സമർത്ഥരായ എഞ്ചിനീയർമാർ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിലുണ്ട്. അങ്ങ് വന്നതിനുശേഷം കിഫ്ബിയുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എഴുപതോളം വിദഗ്ധ എഞ്ചിനീയർമാർമാരെ KRFB-യിലേയ്ക്ക് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ്, വാട്ടർ അതോറിറ്റി എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും ഇതേ പ്രശ്നമുണ്ട്. ഇത്രയും കൺസൾട്ടൻസികൾ പരിശോധിച്ചിട്ടും ശരിയായ വിധത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കാത്തതിനാൽ മഴവെള്ളം റോഡിൽനിന്ന് വീടിനകത്തേയ്ക്കിറങ്ങുന്നു. ഇതുപോലുള്ള ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതെല്ലാം പരിഹരിക്കപ്പെടണം. ലാൻഡ് അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിന് നമ്മൾ എതിരല്ല. അതിന് പണം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതും നല്ലകാര്യം തന്നെയാണ്. പക്ഷേ അക്വയർ ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം ഇന്ന് കേരളത്തിലില്ല. റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അറിയാം; ഏറ്റവും കുറച്ച് സർവ്വേയർമാരുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഏതാണ്ട് 1800 സർവ്വേയർമാരെയാണ് നമുക്കാവശ്യമുള്ളത്. 2011-ൽ ഏകദേശം ആയിരത്തോളം സർവ്വേയർമാരെ ആവശ്യമുണ്ടായിരുന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇന്നത്തെ കാലത്ത് പുതിയ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നത് എളുപ്പമല്ല. അങ്ങനെ ചെയ്യാതെതന്നെ നിലവിലുള്ള സർവ്വേയർമാരുടെ കീഴിൽ കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിലെങ്കിലും സർവ്വേ പഠിച്ച ചെറുപ്പക്കാരെ നിയമിച്ചാൽ അവർക്കൊരു തൊഴിലുമാകും, രണ്ടുവർഷംകൊണ്ട് സർവ്വേകളെല്ലാം വേഗത്തിലാക്കാനും സാധിക്കും. അതിനുള്ള നടപടിയടക്കം അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണം. കിഫ്ബി കൺസൾട്ടൻസിക്കായി എത്ര രൂപ ചെലവാക്കുന്നുവെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പരിശോധിക്കണം. കാരണം കൺസൾട്ടന്റുകളുണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നം കാരണം പല റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിൽ തടസ്സം നേരിടുകയാണ്. അവർ നൂറ് കുറി ഇടും, എഞ്ചിനീയർമാർ അതെല്ലാം പരിഹരിക്കുമ്പോൾ അടുത്തദിവസം അതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ കുറി വരും. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ചർച്ച ചെയ്യുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുകയും വേണം. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഹൈലൈറ്റ് പ്രോഗ്രാം വിജയിപ്പിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ഇതൊരു പൊതുവികാരമായി കാണണം. സർവ്വേയർമാരുടെ പ്രശ്നം എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെയും വികസനത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആത്മാർത്ഥമായി ഇടപെടണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കേരളത്തിന്റെ പതിറ്റാണ്ടുകളായുള്ള വികസന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗമെന്ന നിലയ്ക്കാണ് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കിഫ്ബിയെ നവീകരിച്ചത്. ഇവിടെയിരിക്കുന്ന പല സാമാജികർക്കും അഭിമാനത്തോടെ ജനങ്ങളുടെ മുന്നിലേയ്ക്കെത്താൻ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലും കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പല പദ്ധതികളും പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. വൈറ്റില-കുണ്ടന്നൂർ മേൽപ്പാലങ്ങളുൾപ്പെടെ നിരവധി പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കിഫ്ബി മുഖേന ആയിരം കോടിയോളം രൂപയുടെ മുപ്പതോളം പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് നാടിന് സമ്മാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 178 പദ്ധതികളിലായി 5,544 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ് അവാർഡ് ചെയ്യുകയോ പുരോഗമിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത്. 419 റോഡുകൾ, 125 പാലങ്ങൾ തുടങ്ങി 22,859 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിൽ മാത്രം കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുക എന്ന ഭാരിച്ച ഉത്തരവാദിത്വമാണ് വകുപ്പിനുള്ളത്. പദ്ധതികളിലെ ഉണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാനായി കിഫ്ബി ചില നിബന്ധനകൾ മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിന് നിശ്ചിത വീതി ഉറപ്പാക്കുകയാണ് പ്രധാനം. ഉദാഹരണത്തിന് പത്ത് മീറ്റർ വീതിയാണ് നിഷ്കർഷിക്കുന്നതെങ്കിൽ ഏഴ് മീറ്റർ റോഡും ഇരുഭാഗത്തും നടപ്പാതയും എന്ന നിലയിലാണ് തീരുമാനിച്ചത്. 2020 മാർച്ച് 31-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 1 കോടി 41 ലക്ഷം വാഹനങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. മൂന്നിലൊരു മലയാളിക്ക് ഒരു വാഹനമുണ്ടെന്നും റിപ്പോർട്ടുകൾ പറയുന്നു. ആ വാഹനങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്നതരത്തിൽ റോഡിന്റെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള റോഡുകൾക്ക് നിശ്ചിത വീതി ഉറപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നതും അതാണ്. ജനങ്ങൾ സ്വമേധയാ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുന്നതിനനുസരിച്ചാണ് ചില പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നത്. എന്നാൽ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടാത്തതിനാൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ചിലയിടങ്ങളിൽ തടസ്സമുണ്ടെന്നുകരുതി നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡം മുഴുവൻ മാറ്റാൻ നമുക്ക് കഴിയില്ല. മെയ് 20-ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തശേഷം വകുപ്പിലെ കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ച് കിഫ്ബിയിലെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒന്നിലേറെ തവണ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെയും ഒട്ടുമിക്ക എം.എൽ.എ.-മാരും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവരുടെ പ്രയാസങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളും എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിന്റെയും ഭാഗമായാണ് ഇത്തരമൊരു നിലപാട് കൈക്കൊണ്ടത്. പ്രധാന പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി കൃത്യമായി വിലയിരുത്തുകയും ജൂലൈ 27-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ പദ്ധതികൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ ചില തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ചെയ്തു. കിഫ്ബിയിലെയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥർ പങ്കെടുത്ത പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ പ്രധാന തീരുമാനം എം.എൽ.എ.-മാർ നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ, കെ.എസ്.ഇ.ബി. പോസ്റ്റുകൾ തുടങ്ങിയവ സമയബന്ധിതമായി മാറ്റുകയെന്നതും പ്രധാനമാണ്. അതുകൊണ്ട് പ്രോജക്ട് കോസ്റ്റിന്റെ പത്ത് ശതമാനം വരെയുള്ള യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് ഫണ്ട് എസ്.പി.വി.-യായ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-ക്കുതന്നെ അനുവദിക്കാമെന്ന ധാരണയായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ഈ സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനുള്ള തുക ഡി.പി.ആർ.-ൽ അപര്യാപ്തമാണെങ്കിൽ ആവശ്യമായ തുക പ്രത്യേകമായി അനുവദിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെ ടെണ്ടറുകൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്ത് അനുമതിക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കാനാകും. കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ നടക്കുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഭൂമിയുടെ അതിരുകൾ സർവ്വേ നടത്തി തിട്ടപ്പെടുത്താൻ ലാൻഡ് അക്വിസിഷന്റെ ചുമതലയുള്ള അതാത് തഹസീൽദാർമാരെ നിയോഗിക്കാൻ ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നാല് ജില്ലകളിൽ ഒരു തഹസീൽദാരാണുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാദ്ധ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ സർവ്വേയർമാരെ ലഭ്യമാക്കുന്ന നിലപാട് കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് ആഗസ്റ്റ് 4-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലാൻഡ് അക്വിസിഷനും റോഡിന്റെ അളവുമായും ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാണുള്ളത്. റോഡിന്റെ അളവ് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ പ്രശ്നം കാരണം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ ധാരാളം സമയം വേണ്ടിവരുന്നു. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതിന് സാധ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഇപ്പോൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ സർവ്വേയർമാരില്ല. അക്കാര്യം റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും ആഗസ്റ്റ് 4-ലെ യോഗതീരുമാനം അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ നിലപാടെടുത്താൽ തീർച്ചയായും നമുക്ക് സമയം ലാഭിക്കാൻ സാധിക്കും.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, സർവ്വേയർമാരുടെ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. സർവ്വേ

വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽത്തന്നെ അക്കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനാകും. സ്വതന്ത്രമായ സർവ്വേ സംവിധാനം അംഗീകരിക്കാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. ദേശീയപാതയ്ക്കും വിമാനത്താവളത്തിനും വേണ്ടി സർവ്വേ ചെയ്യുന്നതടക്കമുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെയൊരു മോഡൽ തുടരാം. നിലവിലുള്ള നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ സർവ്വേ ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അക്കാര്യത്തിൽ പുതിയ സംവിധാനം എന്തെങ്കിലും ആലോചിക്കണമെങ്കിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണ്. സ്വതന്ത്രമായ സർവ്വേ സംവിധാനം അംഗീകരിക്കാൻ നിലവിൽ സർക്കാരിന് സാദ്ധ്യമല്ല.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ന്യൂ സർവ്വേയർമാരെ പുതുതായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിക്കണം.

റവന്യൂ- ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുൾപ്പെടെ, CORS (Continuously Operating Reference Stations) നെറ്റ്‌വർക്ക് സംവിധാനവും ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സർവ്വേ ടീമിന്റെ നേതൃത്വത്തിൻകീഴിൽ താൽക്കാലികക്കാരെ നിയമിക്കുന്ന കാര്യം നമുക്ക് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. അതല്ലാതെ സർവ്വേ സ്വതന്ത്രമായ സംവിധാനമായി ഒരു വകുപ്പിന്റെ കീഴിലും അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന കാര്യം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കിയതിന്റെ കുഴപ്പമാണ്. ഞാൻ അങ്ങനെയല്ല പറഞ്ഞത്. ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഞാൻ സംസാരിച്ചതാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ റവന്യൂ വകുപ്പ് ആലോചിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായമാണുള്ളത്. മറ്റൊരു കാര്യം നിർമ്മാണത്തിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. ഗ്രൗണ്ടുനിലവാരത്തിൽ വിട്ടുവീഴ്ച പാടില്ലെന്നത് സർക്കാരിന്റെ പൊതുനയമാണ്. അത് പാലിക്കപ്പെടാത്ത ചിലയിടങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തി സസ്പെൻഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ നിർത്തിവയ്ക്കപ്പെട്ട ഇടങ്ങളിൽ ന്യൂനത പരിഹരിച്ച് പ്രവൃത്തിയാരംഭിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയും കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യും അത്തരം പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തും. ന്യൂനതകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ആദ്യം അത് പരിഹരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും നിയമാനുസൃതമായ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്യും. എന്നിട്ടും പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നില്ലെങ്കിൽ മാത്രമേ മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഗ്രൗണ്ടുനിലവാരത്തിൽ വിട്ടുവീഴ്ചയുണ്ടാകുകയില്ല. അത്തരത്തിൽ തെറ്റായ രീതിയിൽ പോയാൽ കർശന നടപടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ കൂടുതൽ എഞ്ചിനീയർമാരെ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-ൽ നിയമിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യംകൂടി ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി പദ്ധതികളുടെ ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ടിംഗ് ടീമായി കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. (കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്), പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഡിസൈൻ വിംഗ് എന്നിവയെ ഉപയോഗിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതികളിൽ വിവിധ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിനായി ആറംഗ അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം പത്ത് നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ കണ്ടെത്തുകയും അവയിൽ ജിയോസെൽ, സോയിൽ നെയിലിംഗ്, ഫ്ലൈ ഡെപ്പ് റിക്ലമേഷൻ, ഹൈഡ്രോ സീഡിംഗ്, സെഗ്മെന്റൽ ബ്ലോക്ക്, മൈക്രോ സർഫസിംഗ് എന്നിവയെ PRICE (Project Information and Cost Estimation) സോഫ്റ്റ്വെയറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിന്റെ അഭിമാനസ്തംഭങ്ങളായ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യും കിഫ്ബിയും ഒരേ തലത്തിലാണ് സഞ്ചരിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ടര മാസവും ഒന്നിച്ച് പോകാനാണ് ശ്രമിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനെ രണ്ട് രീതിയിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ലെന്നതുകൂടി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ പോസിറ്റീവായാണ് കിഫ്ബിയെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ കുറച്ച് ദിവസങ്ങളായി ചില മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാർത്തകൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു നീക്കത്തിന്റെ ഭാഗമാണോ എന്ന് സംശയിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെയും കിഫ്ബിയിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഒരുമിച്ചുനിന്നാണ് നേരത്തേ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ പല പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയാക്കിയത്. പരസ്പരം സഹായിച്ചും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയും തുടർന്നും ഒന്നിച്ചുപോകുന്നതിനുള്ള സ്ഥിരം സംവിധാനം രൂപീകരിക്കാൻ ആഗസ്റ്റ് 4-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥലങ്ങളിലെ കാര്യങ്ങൾ യോഗങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുകയും ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയും ചെയ്യും.

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ വളരെ സന്തോഷമുണ്ട്. വളരെ വേഗത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ നീക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. നാട്ടുകാർക്ക് വേണ്ടിയല്ല, കിഫ്ബിക്ക് വേണ്ടിയാണ് റോഡ് പണിയുന്നതെന്നാണ് കണ്ടാൽ തോന്നുന്നത്. ആളിന്റെ നീളത്തിനാണല്ലോ കട്ടിൽ പണിയേണ്ടത്. കട്ടിലിന്റെ നീളത്തിനനുസരിച്ച് കാൽ മുറിക്കാൻ പറ്റില്ല. രണ്ടുകൂട്ടരും ഒരുമിച്ച് നീങ്ങുമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞതിൽ വളരെ സന്തോഷമുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിലെ നിർമ്മാണ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുന്നതിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സഹായകരമായി ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അങ്ങ് ഒരു മൊബൈൽ ആപ്പ് ഏർപ്പെടുത്തിയതുപോലെ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് അങ്ങയോട് ബന്ധപ്പെടാനും നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും കഴിയുന്നവിധത്തിലൊരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളെയും ഒരേ ദ്രുവൽപക്ഷികളായി കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടു പോകുന്നതിന് അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടിയെന്താണ്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് വളരെ പ്രസക്തമായൊരു വിഷയം തന്നെയാണ്. എം.എൽ.എ.-മാർ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യും തമ്മിലുള്ള കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മാസത്തിലൊരിക്കൽ കിഫ്ബിയുടെയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെയും പ്രധാന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം ചേരാൻ തീരുമാനിച്ച കാര്യംകൂടി സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ആപ്പിന്റെ കാര്യം പരിശോധിക്കാം. ഓരോ യോഗത്തിലുമെടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ മാസത്തിലൊരിക്കൽ ചേരുന്ന യോഗങ്ങളിൽ പരിശോധിക്കുകയും പുതിയ കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കുകയും ചെയ്യാം. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതാത് സമയത്ത് പരാതി നൽകാനും അവ മാസത്തിലൊരിക്കൽ ചേരുന്ന യോഗത്തിൽ പരിശോധിക്കാനും തീരുമാനിച്ച കാര്യംകൂടി സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രിയും റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ അഭിപ്രായങ്ങൾ പറയുകയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ പരസ്പര വിരുദ്ധമായ അഭിപ്രായങ്ങളാണ് പ്രകടിപ്പിച്ചത്. കിഫ്ബിക്കെതിരായി ശുദ്ധാലോചന നടക്കുന്നതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് പരസ്പര വിരുദ്ധമായി മന്ത്രിമാർ സഭയിൽ സംസാരിക്കുന്നത് ഓർഡറിലാണോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ പോയിന്റ്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽ പരസ്പരവിരുദ്ധമായി ഒന്നും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സർവ്വേയ്ക്ക് സംവിധാനമുണ്ടാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ, റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി വകുപ്പ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞത്. അതായത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞത്. ഇത് രണ്ടും രണ്ടല്ല, ഒന്നുതന്നെയാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ തന്നെയാണ് സർവ്വേ ചെയ്യേണ്ടതും സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതും. അതുകൊണ്ട് മന്ത്രിമാർ പരസ്പരവിരുദ്ധമായി ഒന്നും പറഞ്ഞിട്ടില്ല.